



**Jenni Aittokallio**  
LT, erikoislääkäri,  
sydänanestesiologi  
Tyks, Totek, TG4  
jenni.aittokallio@tyks.fi



**Katrin Bachmann**  
LL, erikoislääkäri,  
neuroanestesiologi  
Tyks, Totek, TG4  
katrin.bachmann@tyks.fi



**Marika Valo**  
LL, erikoislääkäri,  
neuroanestesiologi  
Tyks, Totek, TG4  
marika.valo@tyks.fi

## Aphroditen purjehtijat

**Kun yhdistävänä tekijänä on työpaikan lisäksi intomielisyys uuden äärellä, ei aiemman kokemuksen puute ole este edes purjeveneostoksilla.**

► Kipinä mereen ja purjehdukseen syttyi työpaikan leikkimielisessä Saaristo Open -purjehdusregatassa. Lähtö kilpaan hivenen jännitti, sillä omassa venekunnassamme oli vain yksi kokenut purjehtija. Me muut olimme enemmän tai vähemmän noviiseja. Kapteenimme piti kuitenkin kompuroivan miehistönsä komennossa ja kurissa: kaikille oli selvää, mitä seuraavaksi tapahtuu, eikä haave-reita päässyt käymään enempää veneelle kuin miehistöllekään. Kolmen päivän aikana pääsimme turvallisesti Pähkinäisen, Verkanin ja Seilin kautta takaisin mantereelle.

Paluumatkalla, meren ja sään antaessaan parastaan, urbaani naismiehistömme sai idean, joka oli pakko toteuttaa. Koska kaikki muutkin purjehtivat, myös me halusimme purjehtijoiksi! Teoreetikot lähestyivät aihetta tietenkin teorian kautta, joten Airiston heikosta nettiyhteydestä huolimatta innokas ryhmämme löysi kansalaisopiston saaristolaivurikurs- sin ja ilmoittautui sille.

Merikartan ja -merkkien opette- lun myötä kasvoi paitsi itseluotta- mus, myös haave omasta veneestä. Mutta kuinka siirtää opittu teoria käytäntöön? Merimerkkien tun- nistaminen ei auta veneen käyn- nistämässä, laiturista lähdössä tai rantautumisessa. Vaikka kaikki purjehtivat ystävät ja puolittut

olivat jo lupautuneet auttamaan ja opettamaan, piti teoreetikkojen löy- tää vielä jokin käytännön kurssi, jolla voisi esittää ne hölmöimmät kysy- mykset ja jossa joku näyttäisi kädestä pitäen perusasioita yhä uudelleen ja uudelleen. Onneksi kevätkauden runsaasta kurssitarjonnasta löytyi juuri sopiva kolmen illan intensiivi-



Onnelliset purjehtijat Airistolla. Kuva Katrin Bachmann, 2017.

Koska kaikki purjehtivat,  
myös me halusimme  
purjehtia!



Aphrodite kotisatamassa. Kuva Katrin Bachmann, 2017.

opetus, jonka aikana meihin valettiin uskoa ja rohkeutta tulevaan. Intoa oli jo riittämiin.

Entä se vene, jolla harjoitella? Oma täytyi saada, ja tietenkin hyvä ja halpa. Jälleen kerran kaikki ongelmat ratkesivat työpaikalla. Satunnaisessa ruokapöytäkeskustelussa kävi ilmi, että juuri sopiva vene oli myynnissä, ja hinnassakin oli neuvotteluvaraa. Merkinä vielä Aphrodite – mikä olisikaan sopinut paremmin meidän naismiehistöllemme? Kaupat toteutuivat nopeasti, ja keväällä pääsimme tutustumaan pohjatöihin, myrkkymaaleihin ja epäkeskohoimakoneeseen.

Kesän laituripaikaksi valikoitui pieni satama presidentin kesämökin läheltä. Rauhallisessa satamassa perusasioita oli helppo harjoitella. Olo oli muutoinkin kaikin puolin

turvallinen, sillä naapurin turvamiehet olivat varmasti huomanneet Kultarannan edessä pyörivän veneen ja sen vaihtelevasti hallitut yllätyskäännökset. Ensimmäisen meriretken teimme moottorin turvin. Varmuuden vuoksi molemmat purjeet nostettiin ensimmäistä kertaa vasta veneen ollessa turvallisesti kiinni laiturissa. Kesän aikana nähtiin ja koettiin kaikkea mahdollista: pääsimme nauttimaan purjehduksen täydellisestä hiljaisuudesta, tuulettomasta lillumisesta, hitaasta etenemisestä virsikirjana ja välillä pelottavasta puhuristakin. Ymmärsimme, miksi purjehdus voi viedä mennessään.

Mitä konkreettista opimme ensimmäisen purjehduskesän aikana? Laiturista lähtö ja rantautuminen ovat hyvinkin alttiita tuuliolosuhteille, mutta veneen voi kiskoa >>



Virsikirja. Kuva Katrin Bachmann, 2017.



Syyspuhteita, maston nosto. Kuva Katrin Bachmann, 2017. Veneen nosto korkean veden aikaan. Kuva Katrin Bachmann, 2017.

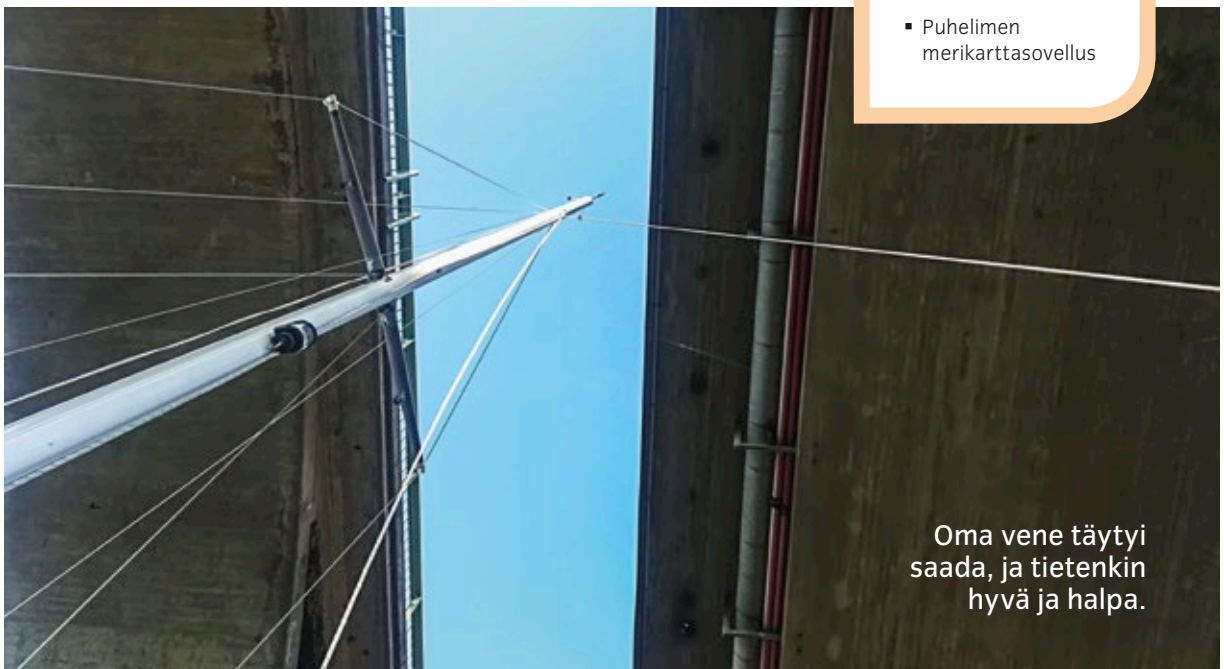
paikoilleen myös laiturista tolppiin viritettyjen sivuköysien avulla. Liian lyhyillä peräköysillä ei välttämättä pääse hyppäämään laiturille asti. Tiedämme, mikä on S-vetolaite ja huomasimme, että myös purjehtiessa voivat akut irrota ja sähköt sammua. Kelluvaan avaimenperään ei kannata laittaa liikaa avaimia. Trossin palvelu on jokaisen euron arvoinen ja Ukko-

Pekan sillan alta pääsee myös yli 11 metrin mastolla – ainakin matalan veden aikaan.

Ensimmäisen purjehduskesämme jälkeen vene tarvitsee moottoriremontin ja kölin kiinnitys mietityttää, mutta tärkeintä on, että Aphroditen afroditet ovat edelleen puheväleissä. Ensi kesänä suuntaamme Airistolle! ■

#### Viisi tärkeintä purjehdusvarustetta:

- Trossin jäsenyys
- Paukkuliivit
- Laituri paikan apuköydet
- Toimiva moottori
- Puhelimen merikarttasovellus



Oma vene täytyi saada, ja tietenkin hyvä ja halpa.

Ukko-Pekan sillan alitus. Kuva Katrin Bachmann, 2017.